



Validación y normas de referencia del instrumentos de rasgos de personalidad en conductores chilenos

(ID 1957)

**Vidal G., Carolina (1), Hoffmeister A. (1), Lorena,
Sandaña S., Carlos, Ferrer F., Nelly (2)**

1. Instituto de Salud Pública. Universidad Andres Bello, Chile
2. Asociación chilena de Seguridad

Este trabajo fue seleccionado en la Convocatoria de Proyectos de Investigación e Innovación en Prevención de Accidentes y Enfermedades Profesionales 2022 de la Superintendencia de Seguridad Social (Chile), y fue financiado por La Asociación Chilena de Seguridad (Achs) con recursos del Seguro Social de la Ley N°16.744 de Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales

Introducción

- La seguridad vial ha evolucionado como un problema de salud global y se ha planteado en la agenda política mediante los Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)
- En Chile, en el año 2024 se produjeron 75.653 siniestros de tránsito y 1.439 personas perdieron la vida (1).
- Del total de siniestros de tránsito ocurridos en 2024, el 69% aproximadamente estuvo originado por una causa relacionada con la imprudencia del conductor
- El comportamiento del conductor es un factor que contribuye a más del 90% de los accidentes de tránsito



- La selección y evaluación de trabajadores cuya actividad corresponde a la conducción debe permitir la identificación de aquellas personas con tendencia a cometer errores de conducción o infracciones de tránsito.
- Un instrumento no utilizado en Chile corresponde al Inventory of Driving-related Personality Traits (IVPE), el cual mide rasgos de la personalidad que pueden condicionar las habilidades y comportamientos al conducir
- **Objetivo:** *Validar y establecer las normas de referencia del instrumento de Rasgos de Personalidad relacionados con la Conducción (IVPE) en trabajadores chilenos*

Introducción



Materiales y métodos

El diseño de estudio se enmarca en la metodología mixta

Fase 1: Validez de contenido y adaptación transcultural del IVPE



- Versión local traducida
- Revisión del instrumento por panel de expertos (8 profesionales 3 rondas de trabajo)
- Entrevistas cognitivas a conductores (n=12)
- Cuestionario IVPE-local

Fase 2: Generación de pauta estructurada para entrevistas psicológicas



- Para evaluar la validez de convergencia
- Resultados de exámenes psicotécnicos
- Cuestionario dirigido a los psicólogos

Fase 3: Aplicación de instrumentos



- Etapa 1. Validación IVPE (n=350). Aplicación AFC, Consistencia Interna, Validez de convergencia
- Etapa 2. Normas de referencia IVPE

Fase 4: Análisis de datos e interpretación de resultados

Este proyecto cuenta con la aprobación del comité de bioética de la Universidad Andres Bello (Acta de Aprobación 031/2023)

Tabla. Ajustes del modelo de Análisis factorial confirmatorio

	x2/df	CFI	RMSEA	SRME	CD
Modelo Teórico (*)	2,065	0,957	0,054	-	-
Modelo 1 52 preguntas	2,072	0,713	0,055	0,080	0,974

Tabla. Características de la muestra

	Hombres	Mujeres	Total
n (%)	264 (76%)	83 (24%)	347
media	41	36	40
DE	10,68	8,79	10,46
Mínimo	21	21	21
5%	26	25	26
25%	33	30	32
50%	40	35	38
75%	49	40	48
90%	56	49	55
95%	61	53	60
Máximo	69	64	69

Tabla. Consistencia Interna del instrumento

	IVPE-R (*)		versión 52 preguntas	
	Alfa Cronbach	Fiabilidad compuesta	Alfa Cronbach	Fiabilidad compuesta
Autocontrol	0,69	-	0,69	0,70
Búsqueda de emoción	0,76	-	0,63	0,64
Estabilidad mental	0,75	-	0,72	0,70
Sentido de responsabilidad social	0,76	-	0,80	0,80

Resultados

Figura. Diagrama de cajas por dimensiones valores en escala de 0 a 100

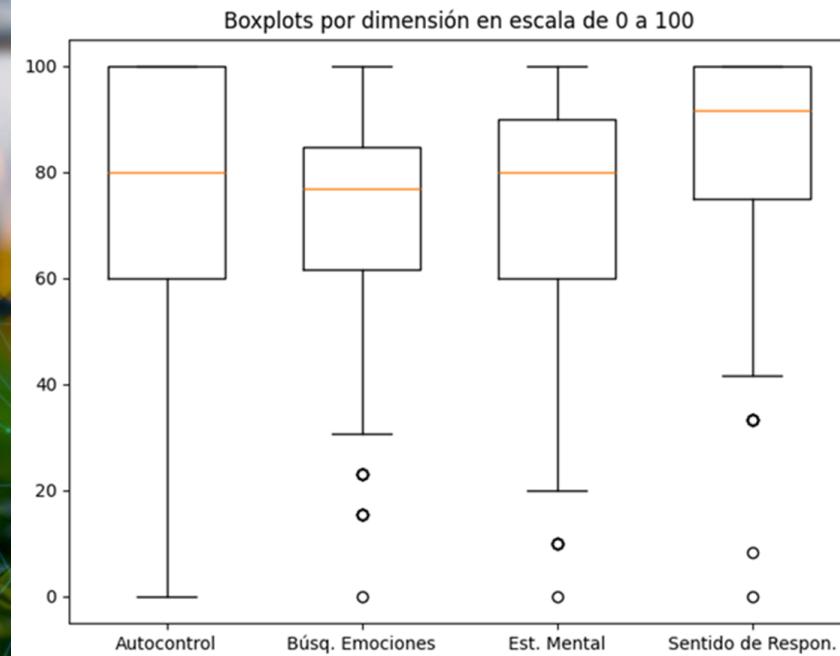
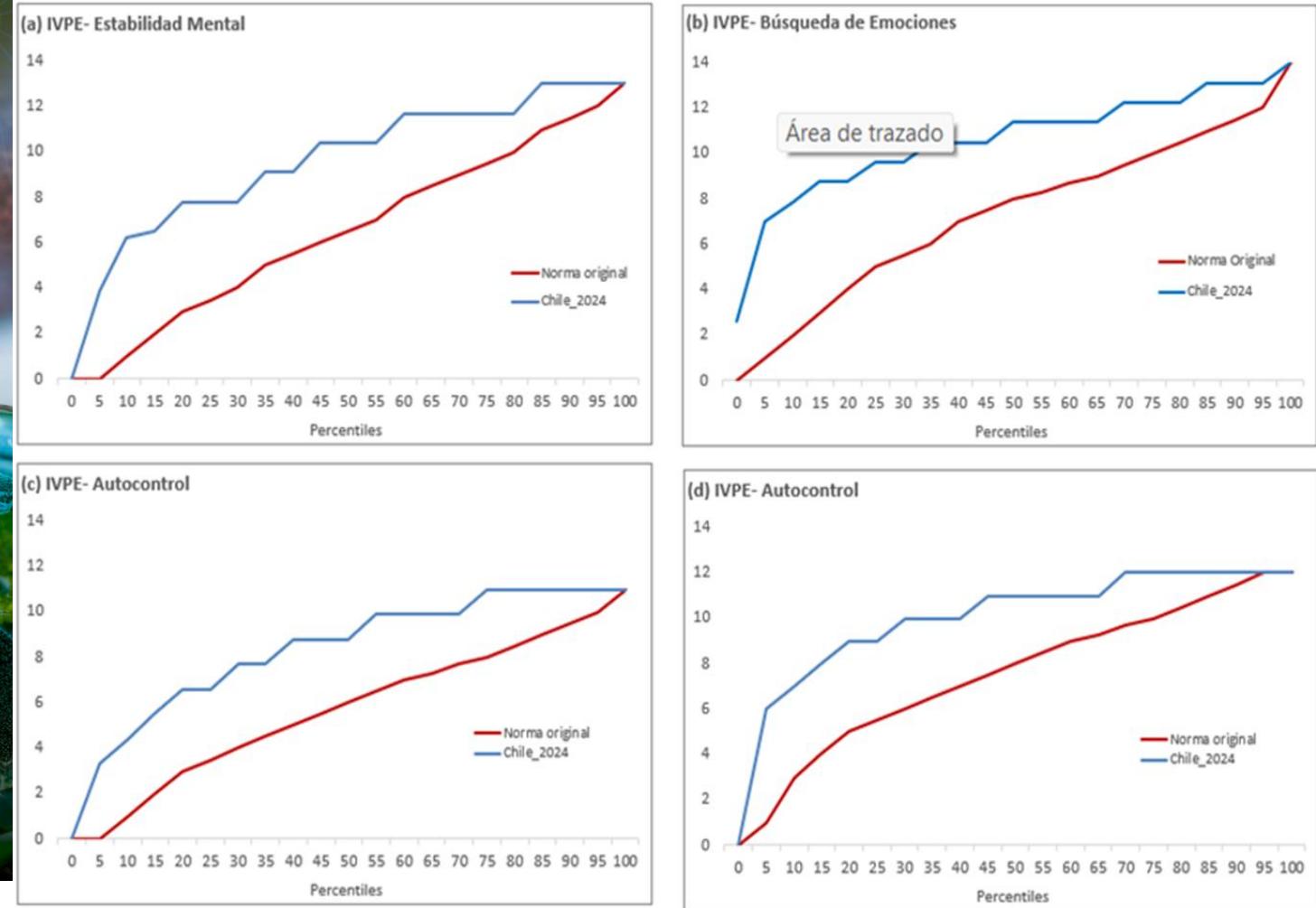


Figura. Distribuciones de la norma original y de la aplicación Chile 2024 de las 4 dimensiones del IVPE



Resultados

Conclusión

- Mantener la armonización realizada ya que contribuye a la comprensión del instrumento por parte de la población
- La presente aplicación se realizó mediante lápiz y papel, teniendo una muy buena aceptabilidad por parte de los participantes antes de la aplicación y durante la misma
- La consistencia interna y la estructura factorial del test adaptado localmente son aceptables y similares a la versión original.
- Se recomienda: 1) incluir el test IVPE adicional a la práctica habitual, 2) incorporar elementos que permitan monitorizar la validez convergente del IVPE, puede ser a través de una sesión de simulación de conducción o del registro de participación en accidentes de tránsito o de infracciones de tránsito en la historia de conducción.

Referencias

- Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito. Informe Nacional de Siniestros de Tránsito en Chile 2023 [Internet]. Santiago, Chile; Disponible en: <https://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2024/06/Informe-estad%C3%ADstica-2023-CONASET.pdf>
- Carabineros de Chile. Anuario estadístico de siniestros de tránsito y ferroviarios, ocurridos en Chile durante 2023, registrados en las bases de datos (SIEC-2) de Carabineros de Chile [Internet]. Chile; 2023. Disponible en:
https://www.carabineros.cl/secciones/anuarioTransito/pdf/Anuario_Estad%C3%ADstico_Tr%C3%A1nsito_2023.pdf
- Sommer M, Herle M, Wenzl M. IVPE: A new inventory to measure driving related personality traits. En Nottingham: United Kingdoms; 2004.
- Xu Y, Chen M, Yang R, Wumaiierjiang M, Huang S. Global, Regional, and National Burden of Road Injuries from 1990 to 2019. Int J Environ Res Public Health. 8 de diciembre de 2022;19(24):16479.
- Vienna Test System: Pruebas digitales simplificadas con SCHUHFRIED [Internet]. [citado 5 de abril de 2023]. Disponible en: <https://www.schuhfried.com/vienna-test-system/>



VIII Congreso Chileno de Salud Pública X Congreso Chileno de Epidemiología



ORGANIZAN



AUSPICIAN

